



**Cercle de Voile de Bordeaux Carcans Maubuisson**

**52<sup>ÈME</sup> GRAND PRIX DE L'ARMISTICE**

**28 octobre 1<sup>er</sup> novembre**

**Openskiff – RS Feva – Finn – Fireball – 420 – 470 – 505**

**Intersérie dériveur**

**Grade 4**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**

**INTERSÉRIE DÉRIVEURS ET QUILLARDS VOILE LÉGÈRE**

**Grade 3**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE ÉLITE 470 HOMME ET FEMME**

**Grade 2**

**28-31 octobre**

**GPA et CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CLASSE EUROPE**

**Grade 3**

**Lac de Maubuisson**

**AVIS DE COURSE**



La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », le Comité d'Organisation pourra annuler l'épreuve.

### **Prise en compte du Risque Covid19 :**

En s'inscrivant à au Grand Prix de l'Armistice tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.

## **1. REGLES**

La régata sera régie par :

- 1.1. Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*.
- 1.2. Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents non Francophones précisées en annexe « prescriptions fédérales ».
- 1.3. Les règlements fédéraux.
- 1.4. L'annexe Codiv 19
- 1.5. En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

## **2. INSTRUCTIONS DE COURSE**

Les instructions de course seront disponibles sur le site Internet du championnat <https://cerclevoilebordeaux.com/regater>

## **3. COMMUNICATION**

- 3.1. Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <https://cerclevoilebordeaux.com/regater>
- 3.2. [DP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## **4. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION**

4.1. Équipes admis à participer.

L'âge de référence est celui du concurrent au 31 décembre de l'année en cours.

- 4.1.1. Grand prix de l'Armistice  
Le Grand Prix de l'Armistice est ouvert aux classes : 420 – RS Feva – OpenSkiff – 505 – Fireball – 470 – FINN – YOLE OK – Intersérie Dériveurs (IND) Fast (rating ≤1000) – Intersérie Dériveur (IND) Medium (rating compris entre 1005 et 1245).
  - 4.1.2. Championnat de France Intersérie dériveurs et quillards
    - 4.1.2.1. L'épreuve est réservée aux concurrents de 15 ans et plus ainsi qu'aux concurrents étrangers (décision 6.1.4 du Conseil d'Administration de la FFVoile en date du 18/11/06).
    - 4.1.2.2. Pour les quillards, un membre de l'équipage devra avoir au moins 19 ans.
    - 4.1.2.3. La régata est ouverte à tous les bateaux inscrits dans la [table des ratings de la FFVoile](#)
      - Dériveurs à l'exception des bateaux volants (à foil) et les dériveurs ayant un rating supérieur à 1350.
      - Quillards voile légère, à l'exception des bateaux ayant un rating supérieur à 1250.
  - 4.1.3. Championnat de France de classe Europe  
Le championnat est ouvert aux régatiers-ères licenciés-es à la FFVoile
  - 4.1.4. Championnat de France ÉLITE 470  
Le championnat est ouvert aux équipages français de 15 ans et plus.
- 4.2. Documents exigibles à l'inscription :

- a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :
- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
- b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).
- c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

#### 4.3 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.4 Les équipages admissibles peuvent s'inscrire en ligne <https://cerclevoilebordeaux.com/regater>

4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.6 Accès au site de la compétition en période COVID.

4.6.1 Un « Pass sanitaire » valide devra être présenté à l'arrivée sur le site de la compétition par les catégories de personnes ci-dessous, âgées de 12 au premier jour de la régates et plus :

- a. Les concurrents
- b. Les accompagnateurs (au sens de la définition de l'Accompagnateur dans les RCV 2021-2024)
- c. Toute personne qui souhaite entrer sur le site durant la compétition ou dont la présence est nécessaire sur le site durant la compétition (organisateurs, arbitres, représentants des classes ..).

Ce Pass sanitaire se présente sous une des formes suivantes :

- L'attestation d'un schéma vaccinal complet (plus 7 jours après la dernière injection) – Certificat COVID EUROPE ou équivalent. ou
- Le résultat d'un test antigénique de moins de 72 heures ou d'un auto-test supervisé par un professionnel de santé, négatif, ou
- Le résultat d'un test RT-PCR de moins de 72 heures, négatif, ou
- Le résultat d'un test RT-PCR ou antigénique positif attestant du rétablissement de la Covid-19, datant d'au moins 11 jours et de moins de 6 mois.

4.5.2 - Seuls les personnes ayant satisfait à l'obligation de présentation d'un Pass Sanitaire ou les personnes de moins de 12 ans au premier jour de la régates recevront un laissez-passer individuel à conserver et à présenter à chaque entrée sur le site de la compétition.

Pour plus d'information sur le « pass sanitaire » consulter :

<https://www.gouvernement.fr/info-coronavirus/pass-sanitaire>

<https://www.gouvernement.fr/info-coronavirus/vaccins>

## 5. DROITS A PAYER

TOUTES CLASSES	Tarifs jusqu'au 10/10/21	Tarif à partir du 17/10/21
Prix par personne	70 €	85 €

## 6. PUBLICITE (DP)

Les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique <http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf>

## 7. PROGRAMME

7.1. Confirmation d'inscription, Jauge et contrôle :

Le 27 octobre Accueil, marquage du matériel, confirmation des inscriptions de 15H00 à 19H00.

Le 28 octobre Accueil, marquage du matériel, confirmation des inscriptions de 08H00 à 12H30.

7.2 Jours de course :

Date	Classes	Heure	
28 octobre	Toutes	12 H 30 14 H 00	Briefing 1er signal d'avertissement - Course(s)
29 octobre	Toutes	9 h 30 11 H	Briefing 1er signal d'avertissement - Course(s)
30 octobre	Toutes	9 h 30 11 H	Briefing 1er signal d'avertissement - Course(s)
31 octobre	Toutes	9 h 30 11 H 18 H	Briefing 1er signal d'avertissement - Course(s) Palmarès
1 <sup>er</sup> novembre	Toutes	Journée de réserve (sauf pour les Europe qui finissent le 31/10)	

		9 h 00	riefing
		10 H 30	1er signal d'avertissement - Course(s)
		Après les courses	Palmarès

7.3 Aucun signal d'avertissement le sera fait le 31 octobre après 16H30, le 1<sup>er</sup> novembre après 13H30

## 8. CONTROLE DE L'EQUIPEMENT

8.1. Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

8.2. Intersérie : application de la jauge intersérie

[http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/BE/PE\\_BE\\_Regles\\_Interserie\\_Der\\_QUI\\_2015.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/BE/PE_BE_Regles_Interserie_Der_QUI_2015.pdf)

## 9. LIEU

9.1. L'Annexe « plan du site » à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve.

9.2. L'Annexe « zone de course » à l'AC indique l'emplacement des zones de course.

## 10. LES PARCOURS

Les parcours seront de type trapèze ou longue distance.

## 11. SYSTÈME DE PÉNALITÉ

11.1. Pour les Open Skiff, un système de pénalité sur l'eau pourra être mis en place et il sera détaillé dans les instructions de cours.

11.2. Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

11.3. Toute demande de réparation sur les groupes de vitesse ou rating devra être déposée dans le temps limite de réclamation le premier jour de course programmé.

## 12. CLASSEMENT

12.1. Trois courses devront être validées pour valider la compétition.

12.2. a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

(b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

## 13. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS [DP]

Les bateaux accompagnateurs devront s'inscrire au secrétariat à leur arrivée.

## 14. PLACE AU PORT – MISE À L'EAU DES QUILLARDS

L'organisateur mettra à disposition des corps morts pour les quillards voile légère.

La mise à l'eau des quillards voile légère se fera le 27 octobre de 15 H à 18 H et le 28 octobre mai de 08 H à 12H.

L'organisateur prendra en charge, par bateau inscrit définitivement, les frais correspondants à une mise à l'eau avant l'épreuve effectuée aux heures indiquées ci-dessus et à une sortie de l'eau à la fin du championnat.

## 15. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU [DP]

Les quillards ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

## 16. PROTECTION DES DONNÉES

### 16.1. Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### 16.2. Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## 17. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## 18. PRIX et TITRES DE CHAMPIONS de FRANCE DECERNÉS

18.1. Dans chaque classe, il y aura des prix en fonction du nombre de coureurs dans chaque classe.

18.2. Championnats de France

18.2.1. Championnat de France Intersérie

En fonction du nombre et du type de bateaux inscrits, des groupes de vitesse seront mis en place sur les bases suivantes :

- DERIVEURS
  - Super Fast : rating inférieur à 855
  - Fast : rating inclus entre 855 et 1000
  - Medium : rating inclus entre 1005 et 1100
  - Light : rating inclus entre 1105 et 1350
- QUILLARDS VOILE LÉGÈRE
  - Fast : rating inférieur ou égal à 1000
  - Medium : rating inclus entre 995 et 1250

Les groupes définitifs seront affichés au plus tard le 28 octobre 2021 à 12H00.

18.2.2. Championnat de France Europe

Le titre féminin sera décerné si le nombre de participantes est d'au moins 20. Si ce nombre n'est pas atteint, le titre Europe deviendra un titre Open. S'il y a un titre féminin, le titre masculin ne sera délivré que s'il y a 30 bateaux classés, sinon cela sera un titre Open.

Le titre Open ne sera délivré que s'il y a au moins 30 bateaux inscrits.

Le classement du Championnat de France de classe Europe Femme et Homme se fera par extraction du classement général, sans recalcule de points de la régates Grand Prix de l'Armistice.

18.2.3. Championnat de France élite 470

Les titres homme et femme seront délivrés sous réserve de validation par le DTN de la FFVoile. Le classement du Championnat de France élite 470 se fera par extraction du classement général, sans recalcule de points de la régates Grand Prix de l'Armistice.

18.3. LES TITRES DE CHAMPION(NE), DE VICE-CHAMPION(NE) DE FRANCE ET DE 3<sup>EME</sup> seront décernés aux 3 premiers équipages tel que définis en 18.2. Les trois premiers équipages recevront respectivement une médaille d'Or, d'Argent et de Bronze

## 19. RESPECT ENVIRONNEMENT [DP]

L'épreuve est engagée dans une démarche environnementale. C'est un événement sportif se déroulant dans des sites préservés. Chaque concurrent veillera à respecter l'environnement, à appliquer le tri sélectif et à ne pas jeter ses déchets dans le lac ou à terre.

## 20. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

### FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

Département Voile Légère

17 rue Henri Bocquillon

75015 PARIS

☎ : 33 (0)1 40 60 37 01 📠 : 33 (0)1 40 60 37 37

Internet : [www.ffvoile.org](http://www.ffvoile.org)

E-mail : [dptvoilelegere@ffvoile.fr](mailto:dptvoilelegere@ffvoile.fr)

### Organisation Technique :

**Cercle de Voile Bordeaux Carcans Maubuisson**

Domaine de Bombannes

33 121 CARCANS

☎ : Tél : 05 56 03 30 19

Internet [www.cvbm.fr](http://www.cvbm.fr)

E-Mail : [cerclevoilebordeaux@orange.fr](mailto:cerclevoilebordeaux@orange.fr)

## 21. HEBERGEMENT RESTAURATION

La liste des d'hébergements est disponible sur le site internet du club :

<https://cerclevoilebordeaux.com/regater>

ANNEXE - FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024  
translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to RRS 25 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\* FFVoile Prescription to RRS 64.4 (Decisions on protests concerning class rules):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\* FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a jury.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(\* FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to RRS 76 (Exclusion of boats or competitors):

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(\* FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(\* FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to RRS 88 (National prescriptions):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\* FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):

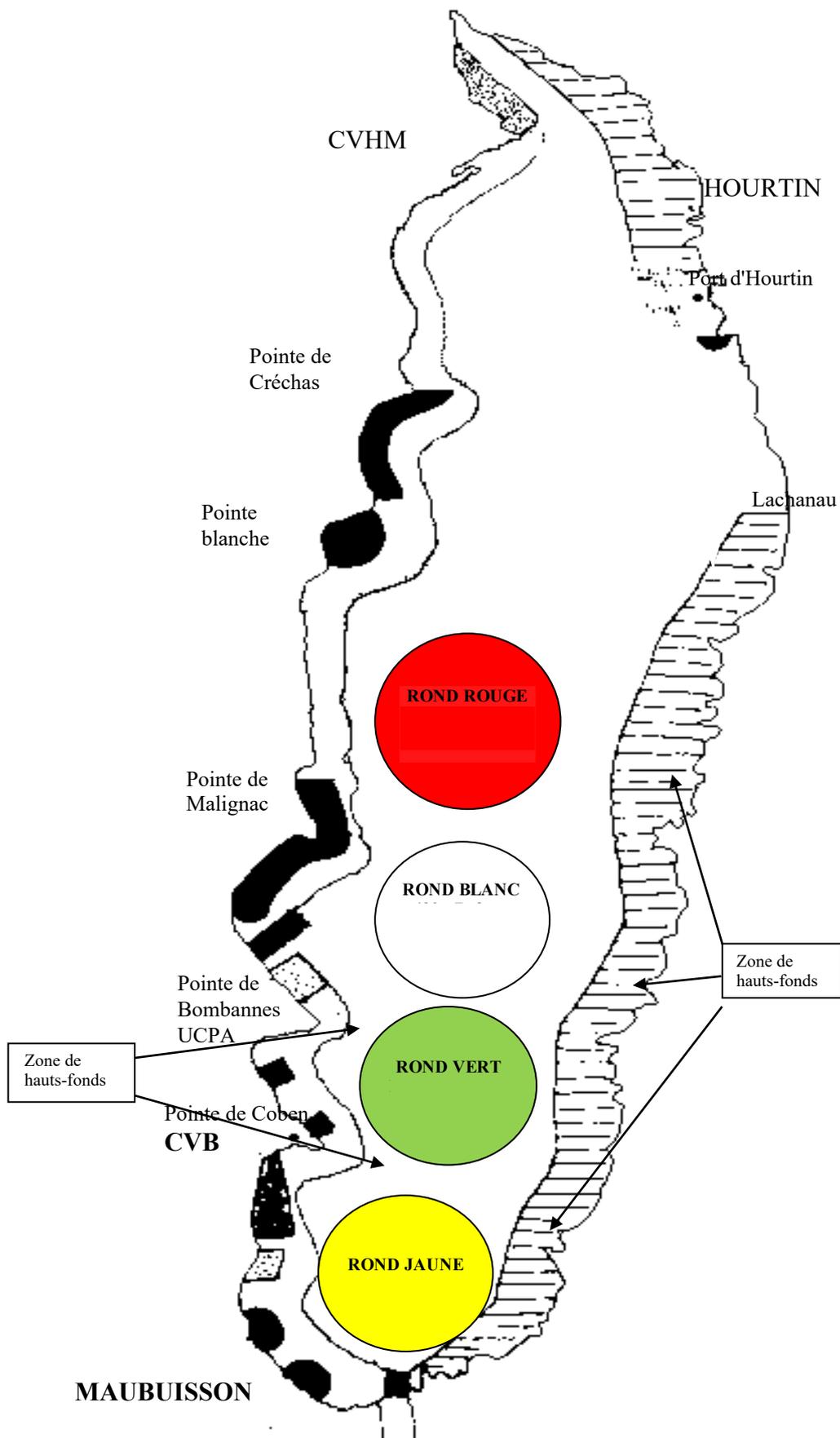
The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr), using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>

ANNEXE PLAN DU SITE





**Préambule :** En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis. Le site du club sera utilisé comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité. Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler l'épreuve.

### 1- Gestes barrières (DP):

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage doit avoir individuellement réalisé l'auto - questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante :
- [https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire\\_Auto-Evaluation.pdf](https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf)
- Tous les participants au [nom de la compétition] : organisateurs, arbitres, coureurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes devront respecter les jauges définies par les pouvoirs publics. Quand cela est possible, tout regroupement de personnes doit être évité lorsque la distanciation physique (2 m) ne peut être respectée.
- Il est recommandé de porter le masque à tout moment. Les personnes impliquées dans l'organisation de la compétition, les arbitres, les coureurs et les accompagnateurs (entraîneurs,...) lorsqu'ils sont sur l'eau, peuvent ne pas porter de masque.
- Les gestes barrières doivent être scrupuleusement respectés dès qu'une personne impliquée dans [nom de la compétition] n'est pas sur l'eau. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entraîner une réclamation à l'initiative du Jury.
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de l'événement pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

### 2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :

**Référent COVID :** Le référent COVID sera Brigitte Viaud

#### a- Cellule COVID en cas de suspicion de contagion :

- La cellule COVID sera composée du :
  - Représentant de l'AO : Philippe Cessac
  - Présidents des Comités de Course,
  - Président du Jury,
  - Référent COVID, Jean Baptiste PEIGNE
  - Du Délégué Technique Fédéral
  - Toute personne compétente pour assister cette cellule et prendre les mesures nécessaires.
- Fonctionnement :
- Cette cellule suivra les recommandations édictées par le Ministère des Sports dans le document « Protocole sanitaire gestion cas de suspicion et de cas Covid-19 positif / mouvement sportif » : <http://sports.gouv.fr/IMG/pdf/ficherentreeprotocolesanitaire.pdf>
- Cette cellule doit être informée de toute suspicion de COVID avant, durant et après la compétition. Cette cellule traitera de toute suspicion COVID et décidera des mesures à prendre dans un tel cas. Toute décision de la cellule COVID est finale et doit être respectée, conformément à la présente annexe et aux articles de l'Avis de Course et des Instructions de Course qui traitent de la crise sanitaire COVID 19.

**3. Prise en compte du Risque Covid19 par les participants :** En s'inscrivant au Championnat, tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte. Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,

- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
  - que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
  - que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
  - que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.
- 4. Cas suspect de COVID 19 :** « Un bateau qui présente un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit immédiatement abandonner la course / compétition et se conformer aux directives des autorités sanitaires. S'il ne le fait pas, il pourra être disqualifié. S'il l'estime nécessaire, le jury pourra également ouvrir une instruction selon la règle 69 ».